

ARCHEOLOGISCHE PROSPECTIE

NONNENSTRAAT NIJLEN **(prov. Antwerpen)**



BASISRAPPORT – MEI 2009



Auteurs: Gwendy WYNS
Bert HEYVAERT
Bert ACKE

ARCHEOLOGISCHE PROSPECTIE

NONNENSTRAAT NIJLEN

(prov. Antwerpen)

BASISRAPPORT – MEI 2009



Auteurs: Gwendy WYNS
Bert HEYVAERT
Bert ACKE

**Monument Vandekerckhove nv
Oostrozebekestraat 54
8770 INGELMUNSTER**

**Afdeling Archeologie
Rapport 2009/08**

Figuur 1 op schutblad: Algemeen zicht op de site tijdens het aanleggen van de proefsleuven.

0. ADMINISTRATIEVE GEGEVENS

Opgraving ☐

Prospectie ☒

Vergunningsnummer: 2009/042

Datum aanvraag: 11/02/2009

Naam aanvrager: WYNS, Gwendy

Naam site: Nijlen, Nonnenstraat

Opdrachtgever:	Gemeente Nijlen Kerkstraat 4 2560 Nijlen
Uitvoerder:	Monument Vandekerckhove nv Oostrozebekestraat 54 8770 Ingelmunster
Bevoegde Vlaamse overheid:	Alde Verhaert (Agentschap R-O Vlaanderen Onroerend Erfgoed)
Projectleider:	Bert Acke
Leidinggevend archeoloog:	Gwendy Wyns
Assistent archeoloog:	Bert Heyvaert
Wetenschappelijke begeleiding:	/
Projectcode:	NLNS09
Titel:	Archeologische prospectie Nonnenstraat Nijlen (prov. Antwerpen). Basisrapport – mei 2009.
Rapportnummer:	2009/08
Contact Bert Acke:	E-mail: bert.acke@monument.be GSM: 0485/88 71 16

© Monument Vandekerckhove nv, Oostrozebekestraat 54, 8770 Ingelmunster
Figuren: Monument Vandekerckhove nv, tenzij anders vermeld.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotocopie, microfilm of op welke wijze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de uitgever.

1. INHOUDSTAFEL

0. ADMINISTRATIEVE GEGEVENS	3
1. INHOUDSTAFEL	4
2. INLEIDING	5
3. TOPOGRAFISCHE EN BODEMKUNDIGE SITUERING.....	6
4. ARCHEOLOGISCHE EN HISTORISCHE SITUERING	7
5. ONDERZOEKSMETHODE.....	8
6. RESULTATEN.....	9
6.1. SLEUF 1.....	9
6.2. SLEUF 2.....	14
6.3. SLEUF 3.....	18
6.4. SLEUF 4.....	21
7. ALGEMEEN BESLUIT EN AANBEVELING VOOR VERDER ONDERZOEK	25
8. BIBLIOGRAFIE	26
9. INVENTARIS.....	27
9.1. INVENTARIS VAN DE SPOREN.....	27
9.2. INVENTARIS VAN DE FOTO'S	65
9.3. INVENTARIS VAN DE TEKENINGEN	67

2. INLEIDING

In het kader van de geplande aanleg van een parkeerterrein en een fietspad langsheen de Nonnenstraat te Nijlen, voerde een archeologisch team van Monument Vandekerckhove nv van 20 tot 22 april 2009 op de site een archeologische prospectie door middel van proefsleuven uit. Het onderzoek gebeurde in opdracht van de gemeente Nijlen, volgens de bijzondere voorwaarden geformuleerd door het Agentschap R-O Vlaanderen Onroerend Erfgoed.

Omwille van de aard van de werken, de ruimtelijke situering van het plangebied en eerdere archeologische waarnemingen in de directe omgeving, werd de kans reëel geacht dat tijdens de realisatie van de werken archeologische sporen en structuren worden aangetroffen. Teneinde te verhinderen dat de werken ernstige hinder ondervinden van onverwachte archeologische vondsten en om tegemoet te komen aan de decretaal bepaalde zorgplicht ten aanzien van het archeologisch erfgoed, werd de uitvoering van een voorafgaande archeologisch inventarisatie wenselijk geacht. De resultaten van deze inventarisatie door middel van proefsleuven kunnen toelaten om, indien noodzakelijk, gepaste maatregelen te nemen die moeten vermijden dat waardevol archeologisch erfgoed verloren gaat.

In dit basisrapport worden de resultaten van de archeologische prospectie voorgesteld. In enkele inleidende hoofdstukken worden de geografische en historisch-archeologische situering van de site en de gebruikte methodologie bij het onderzoek toegelicht. Vervolgens worden de resultaten besproken en wordt een interpretatie gegeven aan de aangetroffen sporen. Als besluit volgt een synthese van de resultaten met een aanbeveling voor eventueel verder onderzoek. Achteraan zijn de verschillende inventarissen (sporen, foto's, tekeningen) opgenomen. Bij het rapport hoort een CD-ROM met daarop alle foto's, de plannen en de digitale versie van deze tekst.

Langs deze weg wordt eveneens dank betuigd aan volgende personen en instanties die zorgden voor een aangename samenwerking en bijdroegen tot het vlotte verloop van het onderzoek: Pascale De Paep en medewerkers van Grontmij Vlaanderen, het gemeentepersoneel en -bestuur van Nijlen, aannemer Crauwels nv en Alde Verhaert van het Agentschap R-O Vlaanderen Onroerend Erfgoed Oost-Vlaanderen.

3. TOPOGRAFISCHE EN BODEMKUNDIGE SITUERING

Het onderzochte terrein bevindt zich in de gemeente Nijlen (provincie Antwerpen) en bestond voordien uit een parkeerterrein aan de zuidkant en een braakliggend stuk grond met dichte begroeiing van hoog struikgewas aan de noordkant. Het wordt in het westen begrensd door de Nonnenstraat en in het oosten door de vallei van de Nijlenbeek of Nijlense beek, een kleine waterloop met een bedding van ongeveer 6m breed. Ten zuiden van het terrein bevindt zich de huidige parking van de feestzaal Familia, ten noorden wordt het perceel begrensd door een woning met tuin. De kadastrergegevens van het terrein zijn: Afdeling 1, Sectie D, perceel 41c2.

Het hele terrein is relatief vlak. Er is een lichte helling waar te nemen van west naar oost, in de richting van de Nijlenbeek. Over een lengte van 86m bedraagt deze zo'n 0,5m (+8,09m TAW aan de Nonnenstraat, +7,42m TAW aan de oostgrens van het onderzoeksgebied). Daarna daalt het terrein in de beekvallei scherp naar de bedding van de Nijlbeek, waarvan de wanden zich hier op ongeveer +6,57m TAW bevinden.

De bodem wordt op de bodemkaart beschreven als een bebouwde zone en is bijgevolg niet gekarteerd¹. Enkele terreinen in de omgeving van het onderzoekerrein worden beschreven als een Scm-bodem, een matig droge lemige zandbodem met een dikke antropogene humus A-horizont (zie blauwe kleur op figuur 2).



Figuur 2: Situering van het onderzoeksterrein (rood) op de bodemkaart (© <http://geo-vlaanderen.agiv.be>).

¹ Zie: <http://geo-vlaanderen.agiv.be>.

4. ARCHEOLOGISCHE EN HISTORISCHE SITUERING

De plaatsnaam Nijlen, onder de vorm *Nile*, werd voor het eerst vermeld in 1145 op een *bullae*. Hierin bevestigt Eugenius III Hendrik, abt van de abdij van Tongerlo, het bezit van een aantal goederen².

Op het onderzoeksterrein werd voordien nog geen archeologisch onderzoek uitgevoerd. Wel werd in de onmiddellijke omgeving, ten westen van de Nonnenstraat, in 2008 een onderzoek uitgevoerd op het einde van het Mussenpad³. Daar werden sporen van bewoning uit de vroege middeleeuwen (twee waterputten) teruggevonden, alsook sporen uit de brons- en ijzertijd (spiekers).

Andere archeologische vondsten te Nijlen zijn beperkt. Er wordt melding gemaakt van een aardewerken pot gevuld met gouden munten uit de Romeinse periode. Deze werd echter gevonden in 1770 en een nadere plaatsbepaling is niet beschikbaar.

² Zie: www.nijlen.be.

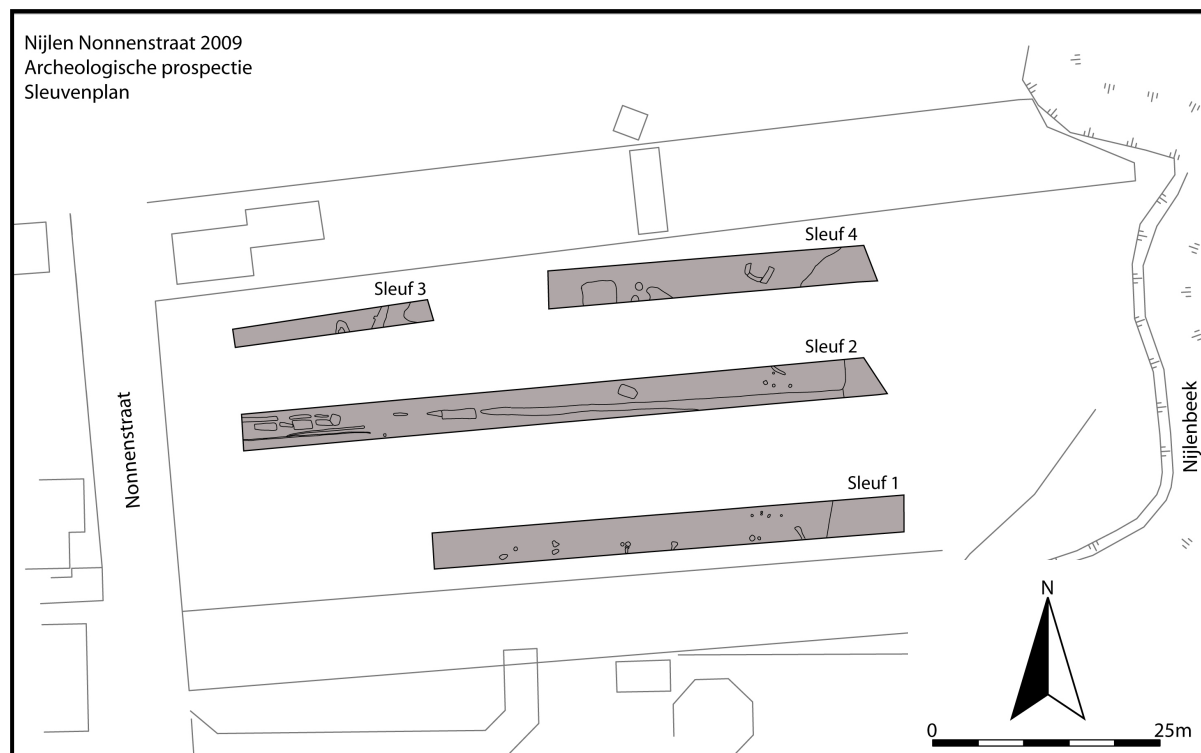
³ YPERMAN, 2009.

5. ONDERZOEKSMETHODE

Op het onderzoeksterrein werden vier west-oost georieënteerde sleuven aangelegd (zie figuur 3). Er werd naar gestreefd om deze over de gehele lengte van het terrein aan te leggen, met het beginpunt op een veilige afstand van de straatkant en het eindpunt aan het begin van het alluvium van de Nijlenbeek. Alle sleuven werden aangelegd door een kraan op rupsbanden met een platte kraanbak van 1,80m breed. Als maatstaf voor de breedte van de sleuven werd twee maal de breedte van de kraanbak genomen, zodat de sleuven ongeveer 4m breed waren. Enkel voor sleuf 3 werd een breedte van 1,80m gehanteerd, daar er niet voldoende stortplaats voor de afgegraven grond aanwezig was. Alle sleuven werden aangelegd tot op de C-horizont, de gele, zandige moederbodem. In totaal werd er zo 541m² onderzocht, ofwel 16% van het totale onderzoeksterrein (3250m²).

Na het aanleggen van de sleuven werden de sporen manueel schoongemaakt om de leesbaarheid en interpretatie te bevorderen, waarna ze werden gefotografeerd en beschreven. In elke sleuf werd een apart meetsysteem uitgezet vanwaar de sporen en de sleufwanden manueel werden ingemeten. Dit meetsysteem en de hoekpunten van elke sleuf werden daarna digitaal ingemeten door een landmeter, ter beschikking gesteld door studiebureau Grontmij. Ook de TAW-waarden van zowel de sleufoppervlakken, de sporen als het maaiveldniveau werden door de landmeter bepaald.

Voor de registratie van de sporen en het benoemen van de foto's werd de benaming NLNS09 (NijLenNonnenStraat 2009) gebruikt. De sporen werden doorlopend over alle sleuven genummerd. In elke sleuf werd een representatief wandprofiel schoongemaakt, gefotografeerd, opgetekend en beschreven. Omwille van een aanzienlijk verschil in de dikte van de A- en B-horizonten tussen de noord- en zuidwand van sleuf 2, werd er hier geopteerd om van elke wand een representatief profiel te registreren.



Figuur 3: Ligging van de verschillende sleuven op het onderzoeksterrein.

6. RESULTATEN

6.1. Sleuf 1

- **Algemeen**

Sleuf 1 was de meest zuidelijke sleuf en kon door enkele auto's die in de weg stonden niet tot tegen de Nonnenstraat uitgegraven worden. De sleuf was 21,45m lang, 4m breed en had een totale oppervlakte van 85,8m². Het maaiveld bevond zich in het westen op +7,92m TAW, in het oosten op +7,43m TAW. De TAW-waarde van het sleufoppervlak varieerde van +7,00m in het westen tot +6,26m in het oosten. In deze sleuf kwamen 18 sporen aan het licht, waarvan de meeste van natuurlijke oorsprong bleken te zijn.

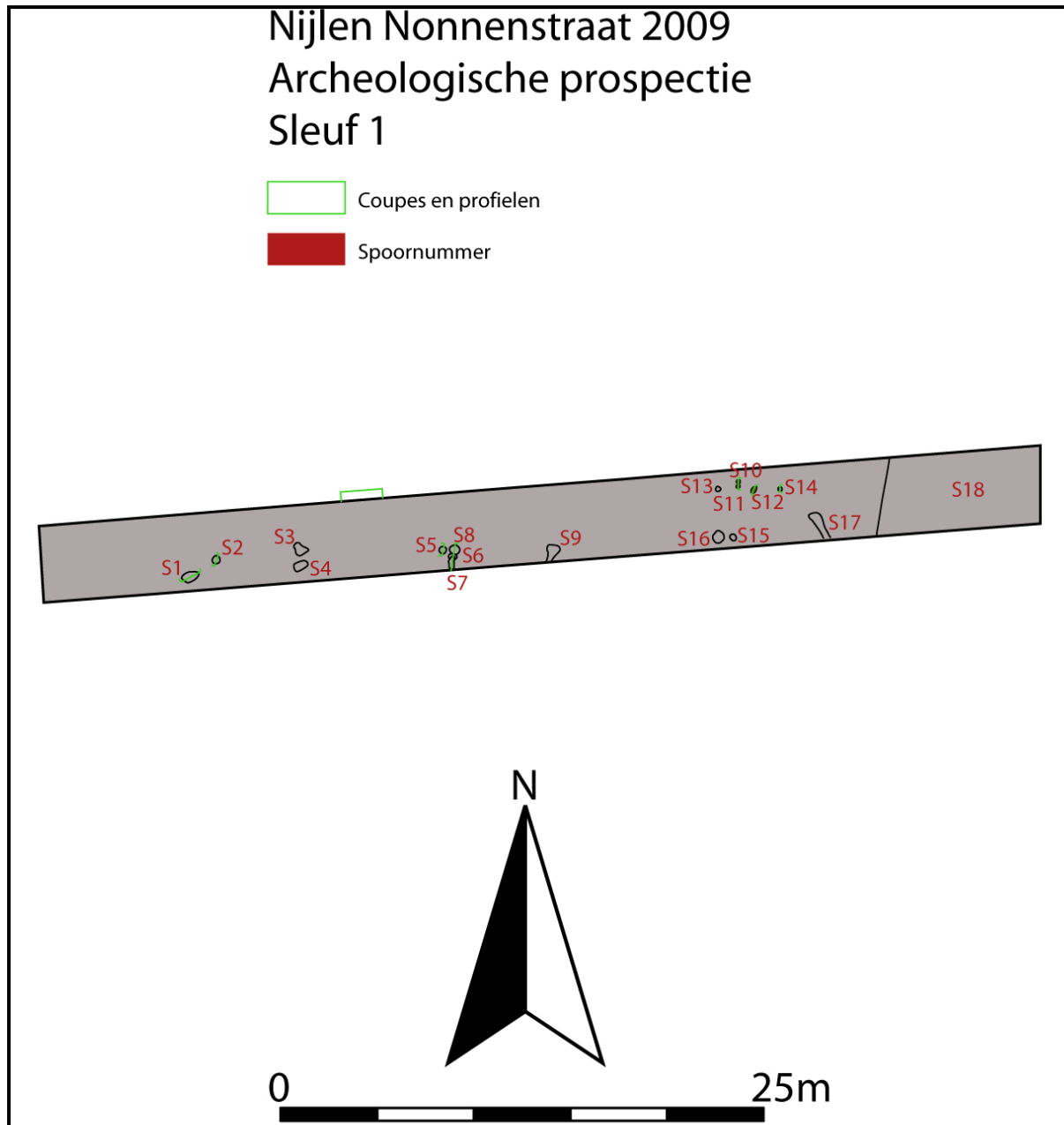
- **Voornaamste sporen**

Sporen S1, S2, S3 en S4 hadden een zeer vage aflijning en een lichtgrijze vulling. S5 tekende zich iets duidelijker af (doch nog redelijk vaag) en had een donkergrijze vulling. S6, S7 en S8 bevonden zich in elkaars omgeving. Ze hadden allen een tamelijk vage aflijning en een donkergrijze vulling. Spoor 9 had een donkergrijze vulling en was vrij duidelijk afgelijnd. Uit de coupes van S1, S2, S5, S6, S7 en S8 bleek dat al deze sporen een natuurlijke oorsprong hebben. Op basis van analogie van de vulling en de aflijning kan besloten worden dat ook sporen 3 en 4 natuurlijk zijn.

Sporen 10 en 11 vormden een dubbel paalspoor (zie figuur 6 en 7). Ze hadden beide een lichtgrijze vulling en een ronde vorm en bevatten weinig spikkels houtskool. Ook S12 (zie figuur 8) was een paalkuil, met een lichtgrijze vulling en een ronde vorm.



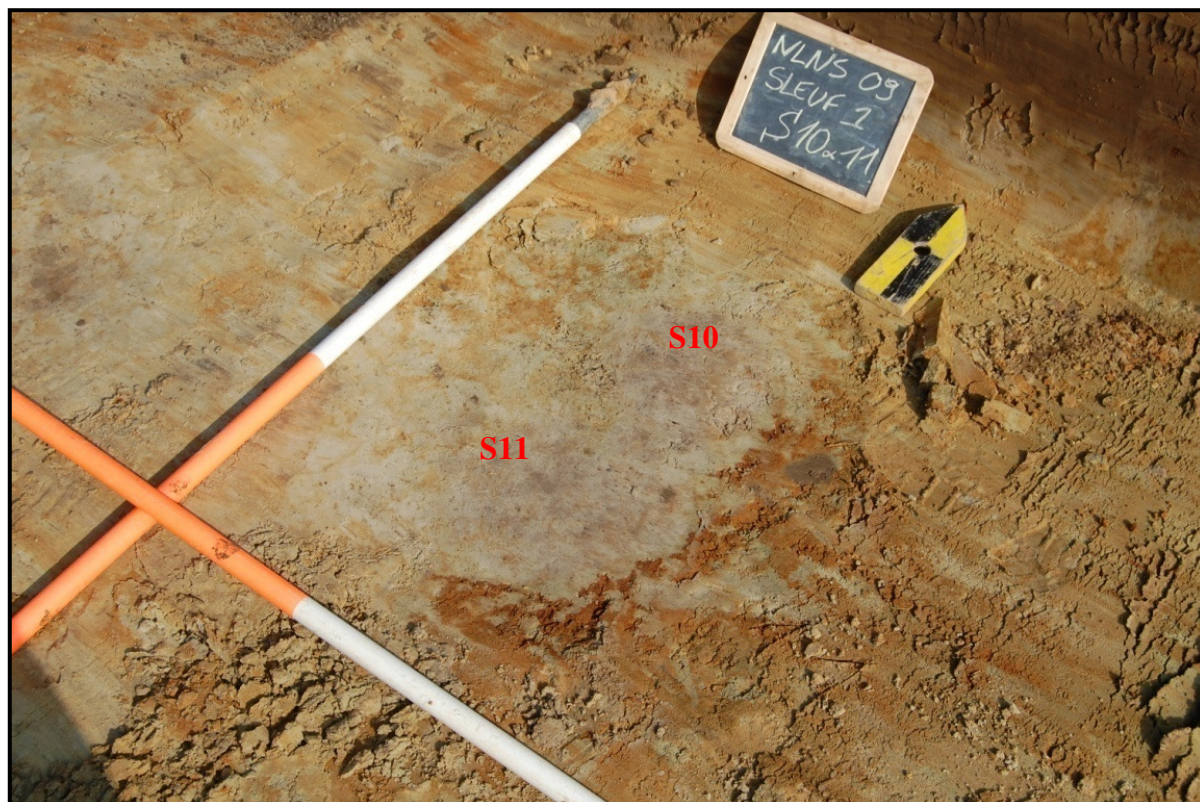
Figuur 4: Algemeen beeld op de westelijke helft van sleuf 1.



Figuur 5: Overzichtstekening van sleuf 1.

Sporen 13 tot en met 17 hebben meer dan waarschijnlijk allemaal een natuurlijke oorsprong. S13 en S14 hadden een lichtgrijze vulling en een zeer vage aflijning. Spoor 15 had een donkergrijze vulling en een ronde vorm. Spoor 16 had een amorfe vorm en een donkergrijze vulling, ook S17 had een donkergrijze vulling.

Aan het oostelijke uiteinde van de sleuf bevond zich spoor 18 (zie figuur 9). Dit brede spoor had een donkerbruine kleur en kan geassocieerd worden met de Nijlenbeek die het terrein in het oosten begrensd. S18 betrof een alluviaal pakket dat in het verleden is afgezet door deze beek. In sleuven 3 en 4 werd aan de oostelijke zijde telkens hetzelfde pakket teruggevonden, aangeduid als sporen 28 en 38.



Figuur 6: S10 en S11 in sleuf 1.



Figuur 7: Coupe op S10 en S11 in sleuf 1.



Figuur 8: Coupe op S12 in sleuf 1.



Figuur 9: S18 in sleuf 1, het donkere alluviale afzettingpakket van de Nijlenbeek.

- **Stratigrafie**

Het profiel van de noordelijke zijde van sleuf 1 toonde een traditioneel A-B-C profiel. De donkergrijsbruine A-horizont was ongeveer 50cm dik en had een lemige zandtextuur. De B-horizont hadt een donkerbruine kleur en was ongeveer 30cm dik. Ook deze horizont had een lemige zandtextuur. Op basis van de kleur en de dikte kan het hier mogelijk gaan om een tweede ploeglaag ofwel een A(p2)-horizont. Hieronder bevond zich de sterk gebioturbeerde gele C-horizont met een zandige textuur.



Figuur 10: Profielopbouw in sleuf 1.

6.2. Sleuf 2

- **Algemeen**

Sleuf 2 was 68,7m lang, 4m breed en had een totale oppervlakte van 274,8m². Het maaiveld bevond zich in het westen op +8,10m TAW, in het oosten op +7,50m TAW. De TAW-waarde van het sleufoppervlak varieerde van +6,90m in het westen tot +6,40m in het oosten. Deze sleuf omvatte 10 sporen.



Figuur 11: Algemeen beeld op sleuf 2, met aanduiding van sporen S27/S29 en S28.

- **Voornaamste sporen**

Het eerste spoor dat in deze sleuf werd aangetroffen was een greppel of een ploegspoor, S19. Het had een langwerpige vorm en een donkerbruine vulling. Hoewel de sleuf niet te diep aangelegd was, werd hiervan enkel de onderste vulling teruggevonden in de vorm van enkele in de lengte verspreide vlekken. Spoor 20 had een ronde vorm en een zeer lichtgrijze vulling. Mogelijk was dit spoor een paalkuil, maar het werd niet gecoupeerd en dit kon bijgevolg niet geverifieerd worden.

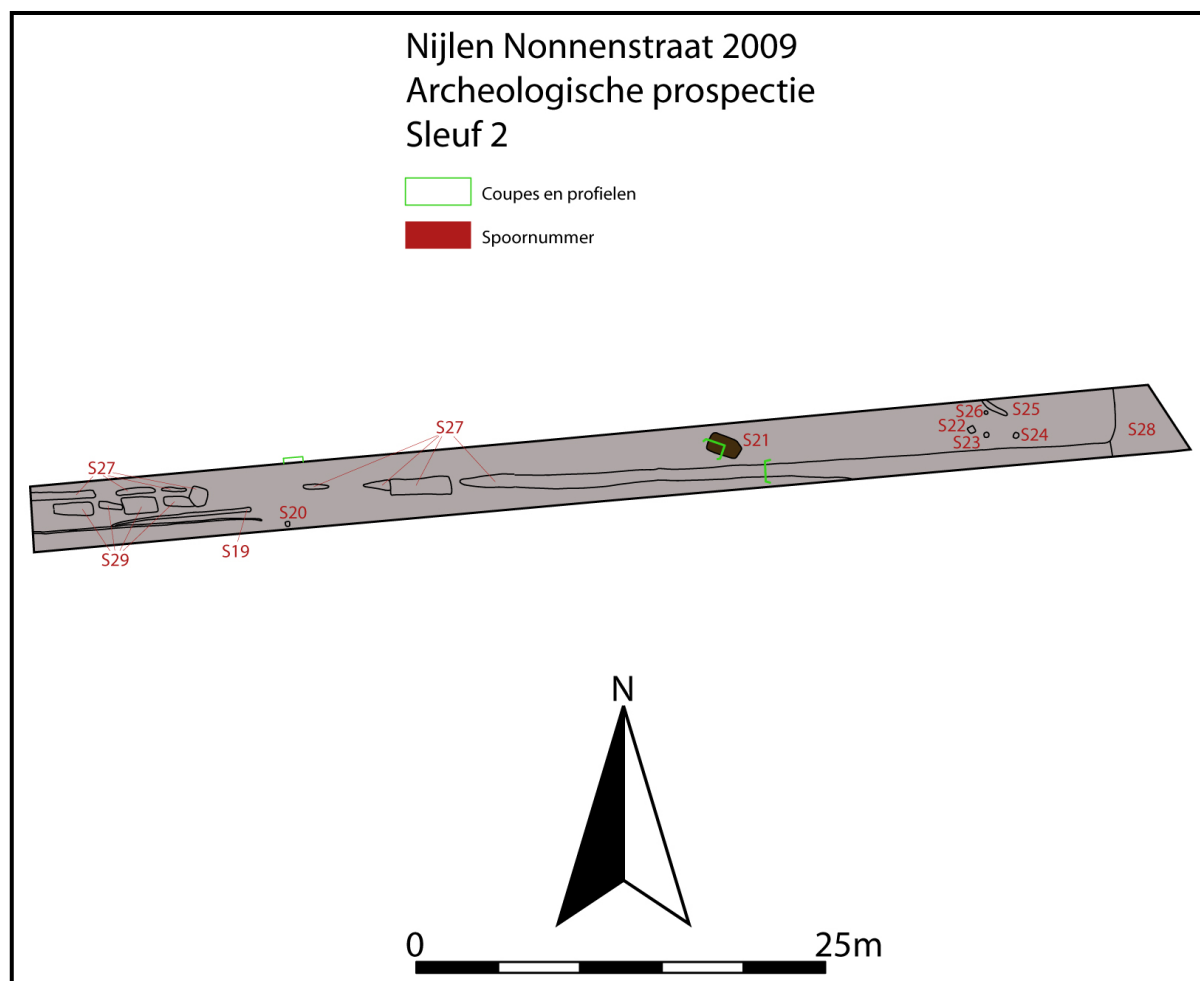
Spoor 21 was een kuil met een zwarte tot donkergrijze vulling en met een zeer duidelijke aflijning (zie figuur 13 en 14). Uit een coupe bleek dat dit spoor nog ongeveer 20cm diep onder het sleufoppervlak doorliep. Er kon echter geen materiaal gerecupereerd worden uit dit spoor waardoor een datering uitblijft. S22, S23 en S24 waren paalkuilen langsheen S27/S29 (zie verder). Gezien de vulling van de paalkuilen en S27/S29 compleet verschillend waren, is het niet duidelijk of er al dan niet een relatie bestaat tussen deze sporen. Ze hadden een donkergrijze vulling, een ronde vorm en waren zeer duidelijk afgelijnd. S25 en S26 hadden beide een lichtgrijze vulling en waren van natuurlijke oorsprong.

Het meest oostelijke spoor in deze sleuf, spoor 28, was het alluviaal pakket afkomstig van de Nijlenbeek en had net zoals S18 in sleuf 1 een donkerbruine kleur. Beide sporen werden gekenmerkt door sterke roestvorming aan de grens van het spoor. Spoor 27/29 was een donkerbruine grachtvulling die over de gehele lengte van de sleuf liep. In de westelijke zijde van de sleuf was enkel de onderste vulling nog zichtbaar, terwijl het spoor in de oostelijke zijde van sleuf 2 een ononderbroken geheel vormt. Het spoor eindigde in het alluviale pakket van de beek aan de oostelijke zijde van het terrein (zie figuur 11). Waarschijnlijk sloot deze gracht in het verleden dus aan op de Nijlenbeek.

- **Stratigrafie**

In deze sleuf werden twee wandprofielen opgekuist en ingetekend teneinde aan te tonen dat de C-horizont lichtjes steeg van het zuiden naar het noorden. Het zuidprofiel (zie figuur 15) toonde een gelijkaardige stratigrafie als in sleuf 1. Een donkergrijsbruine 60cm-dikke A(p)-horizont werd gevolgd door een donkerbruine 20cm-dikke B-horizont, die mogelijk een A(p2) horizont was. Onder de B-horizont/ A(p2)-horizont bevond zich hier echter nog een lichtgrijs (cultuur)laagje dat slechts een tiental centimeter dik was. Dit was het enige profiel waarbij dit laagje opgemerkt werd. Hieronder tenslotte lag de zandige, gele C-horizont, die startte zo'n 5cm boven het sleufoppervlak.

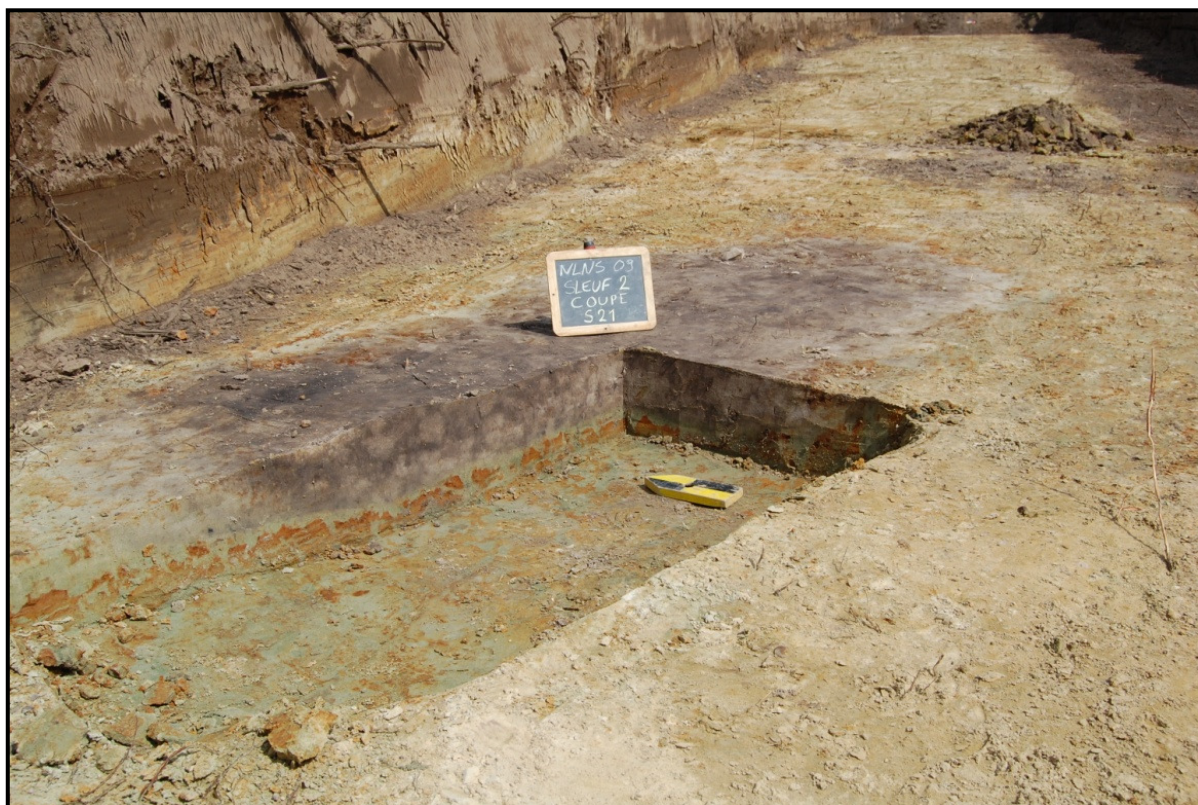
Het noordelijke profiel van deze sleuf (zie figuur 16) toonde dezelfde opeenvolging, maar hier was de C-horizont 30cm dik. Dit toont aan dat er in de C-horizont in sleuf 2 een lichte helling zat van ongeveer 25cm. Sleuf 2 was echter wel de enige sleuf waarin dit verschil kon teruggevonden worden.



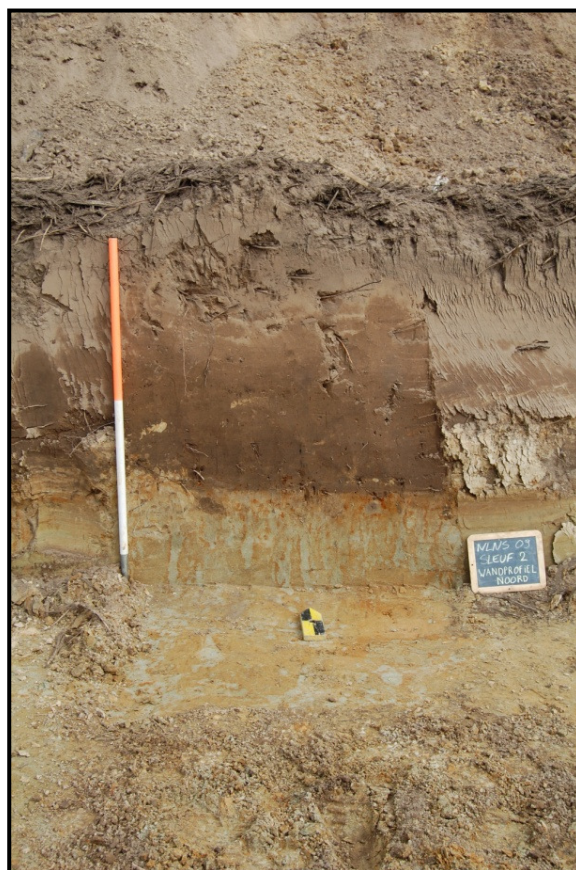
Figuur 12: Overzichtstekening van sleuf 2.



Figuur 13: S21 in sleuf 2.



Figuur 14: Coupe op S21.



Figuren 15 en 16: Zuidprofiel (links) en noordprofiel (rechts) in sleuf 2.

6.3. Sleuf 3

- **Algemeen**

De derde sleuf was 20,50m lang en slechts 2m breed⁴. Ze had een totale oppervlakte van 41m². Het maaiveld bevond zich in het westen op +8,17m TAW, in het oosten op +8,02m TAW. De TAW-waarde van het sleufoppervlak varieerde van +7,14m in het westen tot +7,03m in het oosten. In deze sleuf bevonden zich slechts drie sporen.

- **Voornaamste sporen**

Spoor 30 had een lichtgrijze vulling en bevatte een donkere zwarte kern. Uit de coupe bleek dat het een natuurlijk spoor was. Ook S31 was een natuurlijk spoor, het had een donkergrijze vulling en liep dwars door sleuf 3. Spoor 32 was niet geheel zichtbaar en bevond zich aan het oostelijke uiteinde van de sleuf (zie figuur 19). Het had een ronde vorm en een donkergrijze kleur, met aan de rand een iets donkerder randje. Waarschijnlijk was dit spoor een kuil. Uit een boring bleek dat het slechts een twintigtal centimeter onder het sleufoppervlak ging.

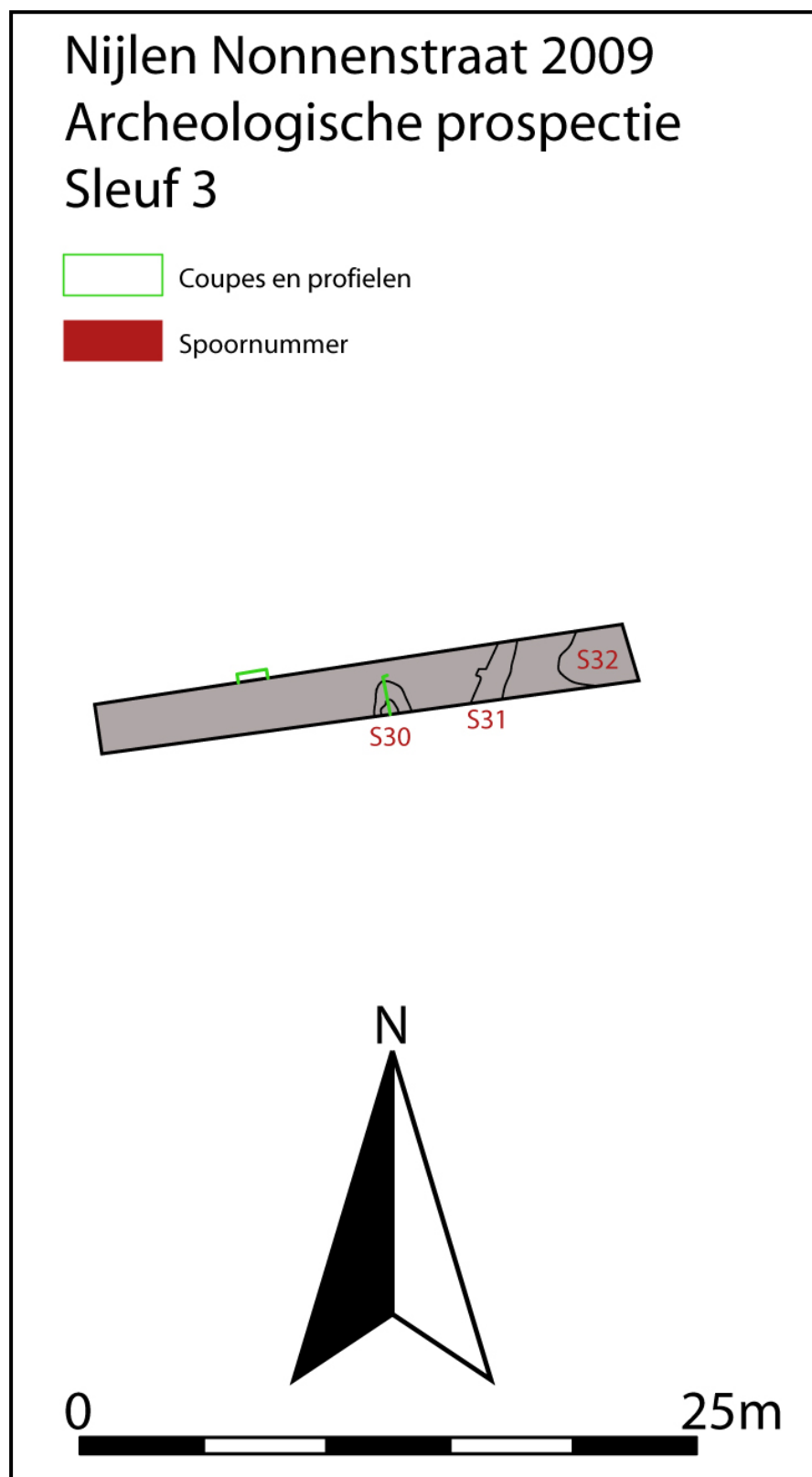
- **Stratigrafie**

Het profiel van sleuf 3 (zie figuur 20) toonde dezelfde opbouw als dit in sleuf 1. Een 50cm-dikke donkergrijsbruine A(p)-horizont werd opgevolgd door een 30cm-dikke lichtbruine B-horizont/A(p2)-horizont. Onder de B-horizont bevond zich de gele C-horizont.



Figuur 17: Algemeen beeld op sleuf 3.

⁴ Omwille van de schutting van de aangrenzende bewoning en de te kleine stortplaats voor de afgegraven aarde werd ervoor gekozen om deze sleuf slechts 1 kraanbak breed te maken.



Figuur 18: Overzichtstekening van sleuf 3.



Figuur 19: S32 in sleuf 3.



Figuur 20: Zuidprofiel van sleuf 3.

6.4. Sleuf 4

- **Algemeen**

Sleuf 4 bevond zich ten oosten van sleuf 3, was 4m breed, 35m lang en had een oppervlakte van 140m². Het maaiveld bevond zich in het westen op +7,90m TAW, in het oosten op +7,42m TAW. De TAW-waarde van het sleufoppervlak varieerde van +7,00m in het westen tot +6,60m in het oosten. Deze sleuf bevatte 6 sporen, waarvan één (spoor 34) als een kuil kan omschreven worden.

- **Voornaamste sporen**

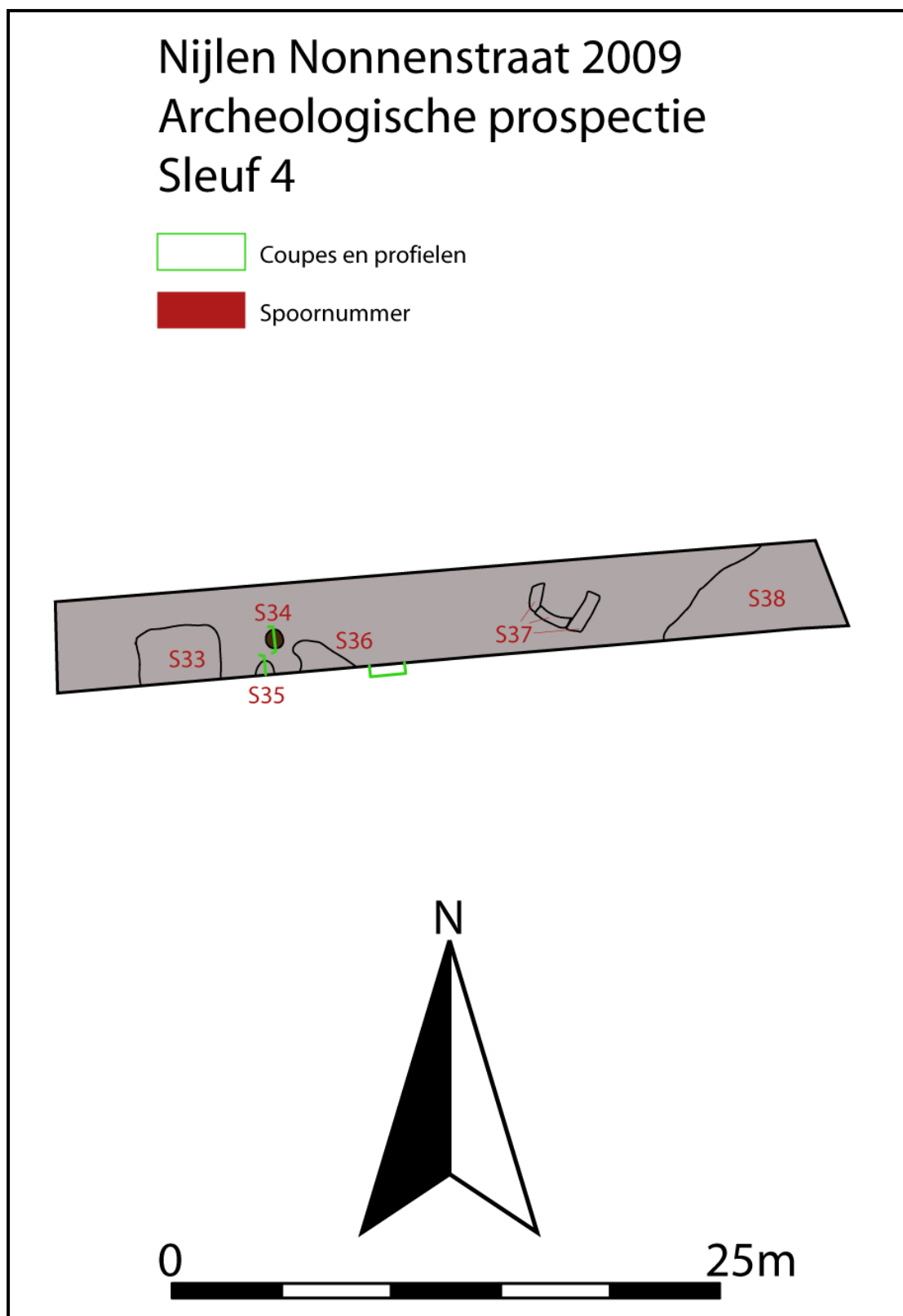
Spoor 33 kan omschreven worden als een zone die iets meer donkergrijze vlekken bevatte dan het overige vlak van de sleuf. Het spoor duidelijk aflijnen was echter niet mogelijk. Vermoedelijk was dit een natuurlijk ‘spoor’. Spoor 34 was een tamelijk duidelijk afgelijnde kuil met een donkergrijze vulling (zie figuur 23). Uit dit spoor kon echter geen materiaal gerecupereerd worden. Spoor 35 had een lichtgrijze vulling, een zeer vage aflijning en was natuurlijk van oorsprong. S36 was eveneens van natuurlijke oorsprong en had een donkergrijze vulling. Aan de westelijke grens van het spoor bevond zich een dun lichtgrijs uitlogingsbandje. S37 had een semi-ronde vorm en een licht (centraal) tot donkergrijze (rand) vulling (zie figuur 24). Meer dan waarschijnlijk was het een windval. Spoor 38 was, net zoals S18 en S28, een alluviaal pakket afkomstig van de Nijlenbeek aan de oostelijke zijde van het terrein. Het had een donkerbruine kleur en werd gekenmerkt door sterke roestvorming.

- **Stratigrafie**

Het profiel in deze sleuf vertoonde dezelfde opbouw als dit in de vorige sleuven.



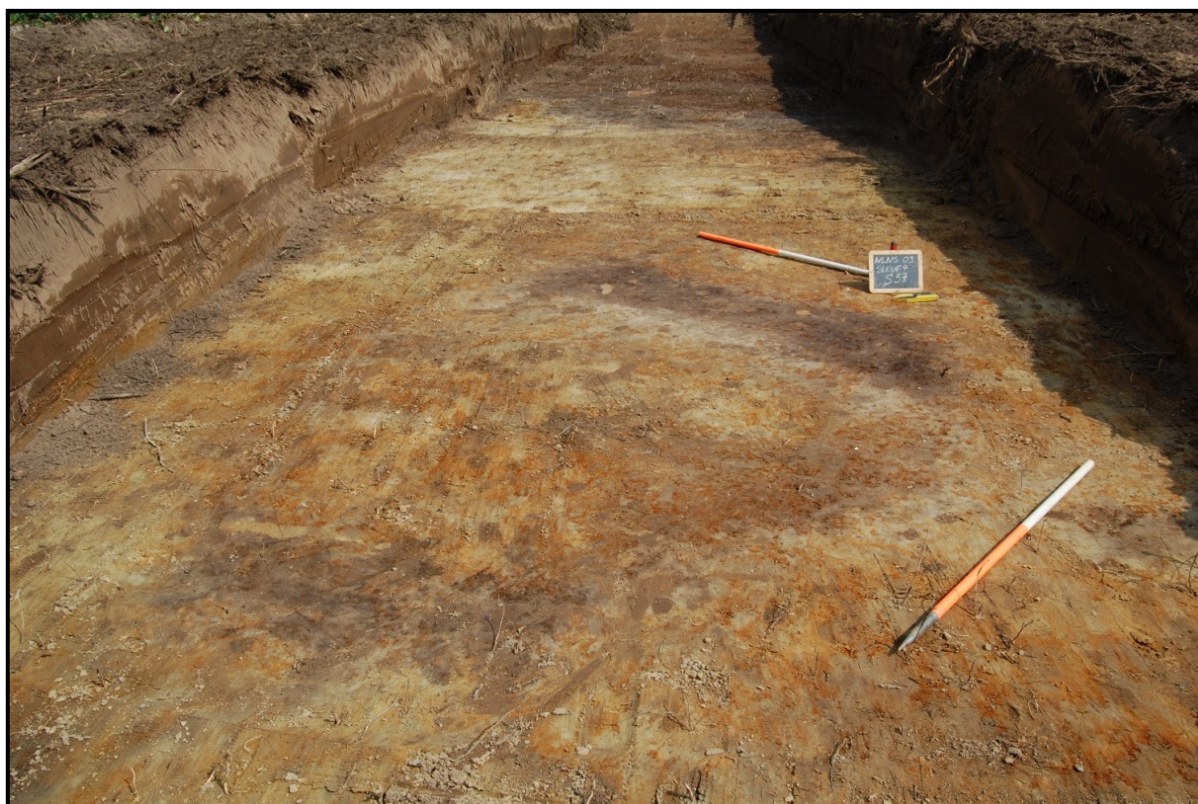
Figuur 21: Algemeen beeld op sleuf 4.



Figuur 22: Overzichtstekening van sleuf 4.



Figuur 23: Coupe op S34 in sleuf 4.



Figuur 24: S27 in sleuf 4.



Figuur 25: Zuidprofiel van sleuf 4.

7. ALGEMEEN BESLUIT EN AANBEVELING VOOR VERDER ONDERZOEK

In het kader van de geplande aanleg van een parkeerterrein en een fietspad langsheen de Nonnenstraat te Nijlen, voerde een archeologisch team van Monument Vandekerckhove nv van 20 tot 22 april 2009 op de site een archeologische prospectie uit. Er werden vier oost-west georiënteerde proefsleuven uitgegraven en onderzocht. Het onderzoek gebeurde in opdracht van de gemeente Nijlen, volgens de bijzondere voorwaarden geformuleerd door het Agentschap R-O Vlaanderen Onroerend Erfgoed.

Het uitgevoerde proefsleuvenonderzoek heeft aangetoond er zich op het onderzochte terrein voornamelijk natuurlijke sporen bevonden, afkomstig van dierlijke activiteit of plantengroei. Er werden slechts vijf menselijke sporen aangetroffen verspreid over de vier sleuven, waaronder drie paalkuilen (S10, S11 en S12 in sleuf 1) en twee kuilen (S21 in sleuf 2 en S34 in sleuf 4). Geen van de sporen bevatte echter materiaal, waardoor een datering niet mogelijk is. Sporen die kunnen gerelateerd worden aan het recente archeologische onderzoek langsheen het nabijgelegen Mussenpad werden nergens aangetroffen.

Na deze archeologische prospectie kan geconcludeerd worden dat, gezien het beperkte aantal archeologische sporen en het ontbreken van vondstmateriaal, een vervolgonderzoek op het terrein niet gewenst is. Deze aanbeveling heeft geen enkele bindende kracht, maar dient als advies voor de bevoegde overheid, het Agentschap RO-Vlaanderen Onroerend Erfgoed, die uiteindelijk zal beslissen over het vervolgtraject.

8. BIBLIOGRAFIE

- YPERMAN W., *Archeologisch onderzoek op de geplande verkaveling te Nijlen – Mussenpad (provincie Antwerpen). Definitief rapport*, Mechelen, 2009 (onuitgegeven).
- Internet:
 - <http://www.nijlen.be>
 - <http://geo-vlaanderen.agiv.be>

9. INVENTARIS

9.1. Inventaris van de sporen

- **SPOORNUMMER: 001**

DATUM: 20/04/2009

SLEUF: 1

TAW-HOOGTE: 7,04

VONDSTNUMMER(S): /

DATERING: /

ASSOCIATIE: /

OMSCHRIJVING: een spoor met een lichtgrijze vulling, heeft een zeer vage en onduidelijke aflijning. Uit de coupe bleek dat dit spoor natuurlijk is.



- **SPOORNUMMER: 002**

DATUM: 20/04/2009

SLEUF: 1

TAW-HOOGTE: 7,04

VONDSTNUMMER(S): /

DATERING: /

ASSOCIATIE: /

OMSCHRIJVING: een spoor met een lichtgrijze vulling, heeft een zeer vage en onduidelijke aflijning. Kan ook van natuurlijke oorsprong zijn. Heeft een ronde vorm. Uit de coupe bleek dat dit spoor natuurlijk is.



- **SPOORNUMMER: 003**

DATUM: 20/04/2009

SLEUF: 1

TAW-HOOGTE: 7,02

VONDSTNUMMER(S): /

DATERING: /

ASSOCIATIE: /

OMSCHRIJVING: een spoor met een lichtgrijze vulling, heeft een zeer vage en onduidelijke aflijning. Waarschijnlijk van natuurlijke oorsprong.



- **SPOORNUMMER: 004**

DATUM: 20/04/2009

SLEUF: 1

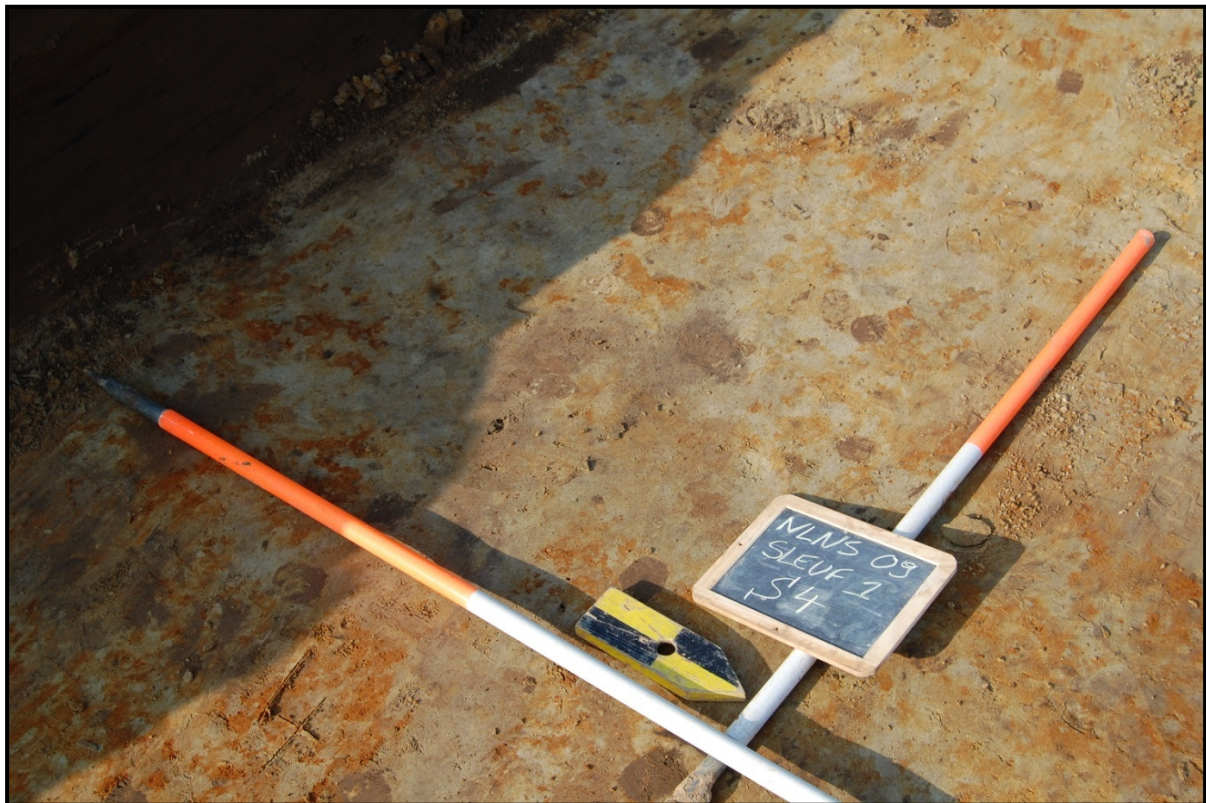
TAW-HOOGTE: 7,02

VONDSTNUMMER(S): /

DATERING: /

ASSOCIATIE: /

OMSCHRIJVING: een spoor met een lichtgrijze vulling, heeft een zeer vage en onduidelijke aflijning. Waarschijnlijk van natuurlijke oorsprong.



- **SPOORNUMMER: 005**

DATUM: 20/04/2009

SLEUF: 1

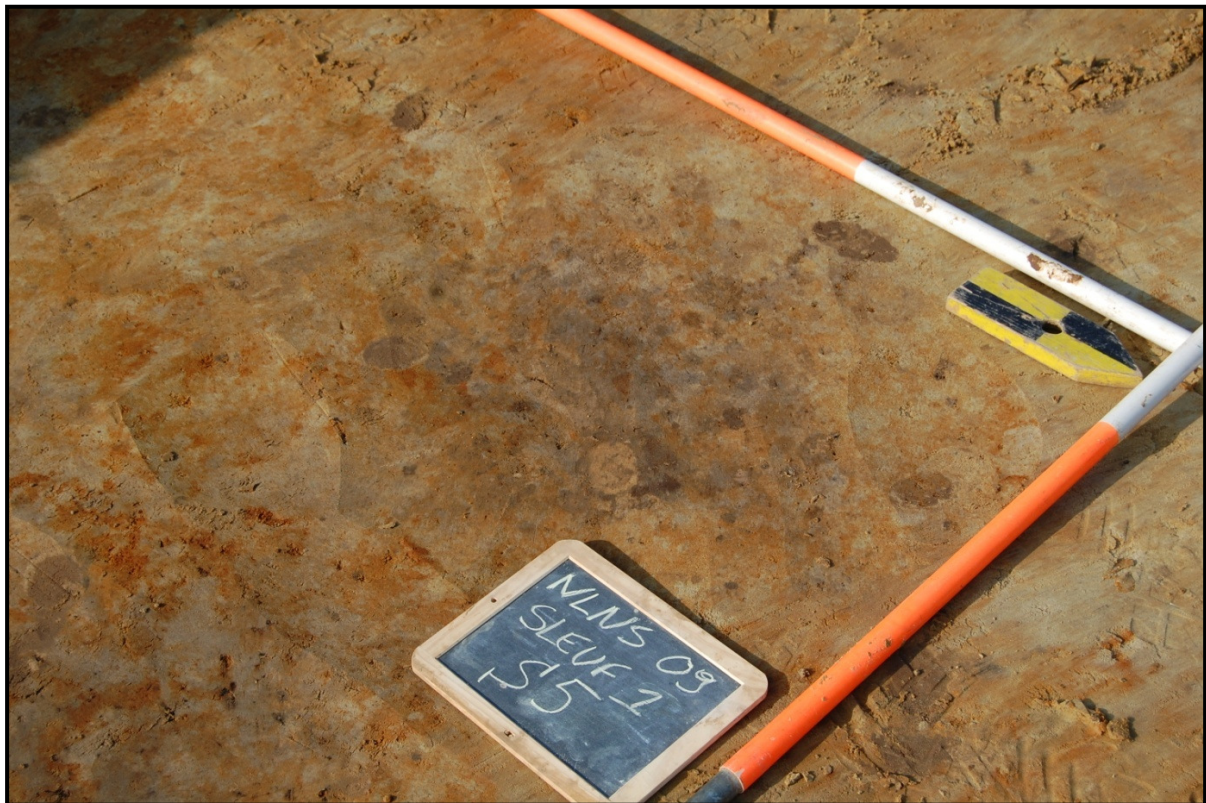
TAW-HOOGTE: 6,95

VONDSTNUMMER(S): /

DATERING: /

ASSOCIATIE: /

OMSCHRIJVING: een spoor met een donkergrijze vulling, heeft een ronde vorm en heeft een tamelijk duidelijke aflijning. Uit de coupe bleek dat dit spoor een natuurlijke oorsprong heeft.



- **SPOORNUMMER: 006**

DATUM: 20/04/2009

SLEUF: 1

TAW-HOOGTE: 6,95

VONDSTNUMMER(S): /

DATERING: /

ASSOCIATIE: S7, S8

OMSCHRIJVING: een natuurlijk spoor met een donkergrijze vulling, heeft een ronde vorm en heeft een tamelijk duidelijke aflijning.



- **SPOORNUMMER: 007**

DATUM: 20/04/2009

SLEUF: 1

TAW-HOOGTE: 6,95

VONDSTNUMMER(S): /

DATERING: /

ASSOCIATIE: S6

OMSCHRIJVING: een natuurlijk spoor met een donkergrijze vulling.



- **SPOORNUMMER: 008**

DATUM: 20/04/2009

SLEUF: 1

TAW-HOOGTE: 6,95

VONDSTNUMMER(S): /

DATERING: /

ASSOCIATIE: S6

OMSCHRIJVING: een natuurlijk spoor met een donkergrijze vulling, heeft een ronde vorm en heeft een tamelijk duidelijke aflijning.



- **SPOORNUMMER: 009**

DATUM: 20/04/2009

SLEUF: 1

TAW-HOOGTE: 6,92

VONDSTNUMMER(S): /

DATERING: /

ASSOCIATIE: /

OMSCHRIJVING: een (natuurlijk) spoor met donkergrijze vulling, bevat weinig spikkels houtskool.



- **SPOORNUMMER: 010**

DATUM: 20/04/2009

SLEUF: 1

TAW-HOOGTE: 6,66

VONDSTNUMMER(S): /

DATERING: /

ASSOCIATIE: S11

OMSCHRIJVING: een spoor met een lichtgrijze vulling, heeft een ronde vorm en bevat weinig spikkels houtskool. Vormt samen met S11 een dubbele paalkuil.



- **SPOORNUMMER: 011**

DATUM: 20/04/2009

SLEUF: 1

TAW-HOOGTE: 6,66

VONDSTNUMMER(S): /

DATERING: /

ASSOCIATIE: S10

OMSCHRIJVING: een spoor met een lichtgrijze vulling, heeft een ronde vorm en bevat weinig spikkels houtskool. Vormt samen met S10 een dubbele paalkuil.



- **SPOORNUMMER: 012**

DATUM: 20/04/2009

SLEUF: 1

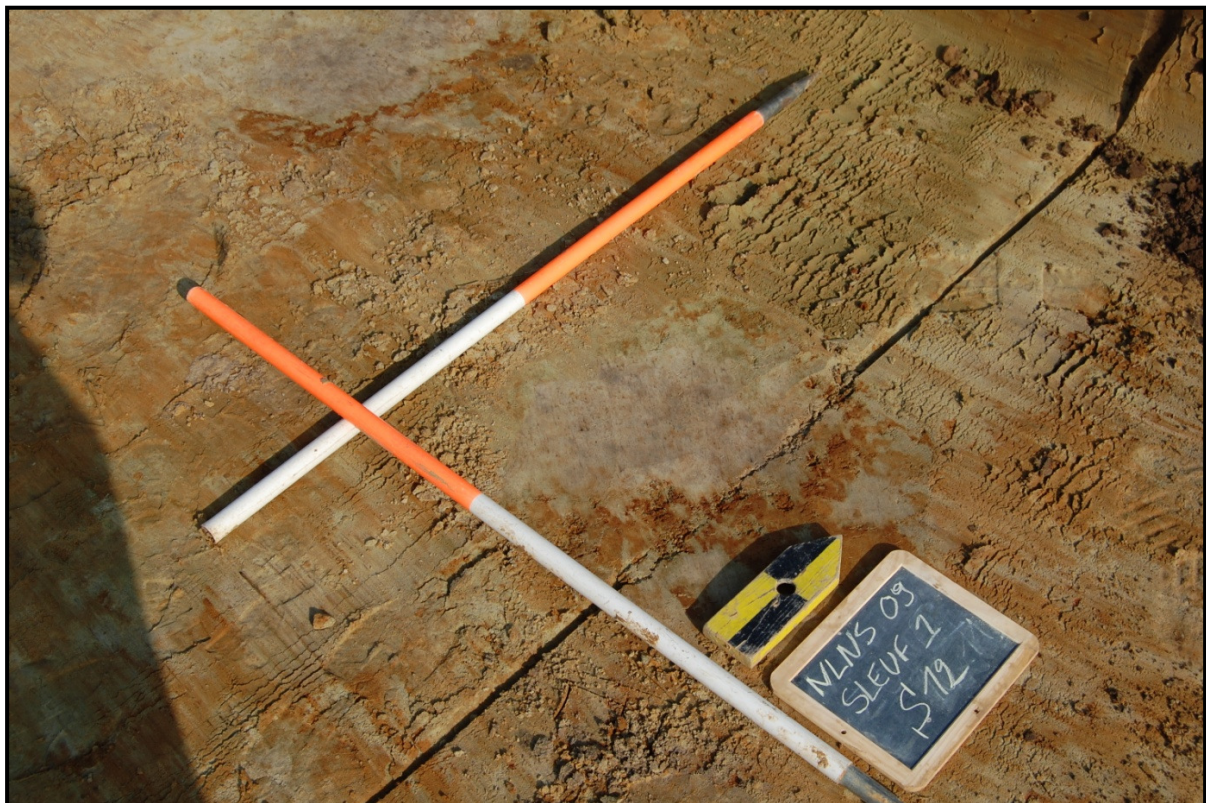
TAW-HOOGTE: 6,66

VONDSTNUMMER(S): /

DATERING: /

ASSOCIATIE: /

OMSCHRIJVING: een spoor met een lichtgrijze vulling, heeft een ronde vorm en bevat weinig spikkels houtskool. Uit de coupe bleek dat dit spoor een paalkuil is.



- **SPOORNUMMER: 013**

DATUM: 20/04/2009

SLEUF: 1

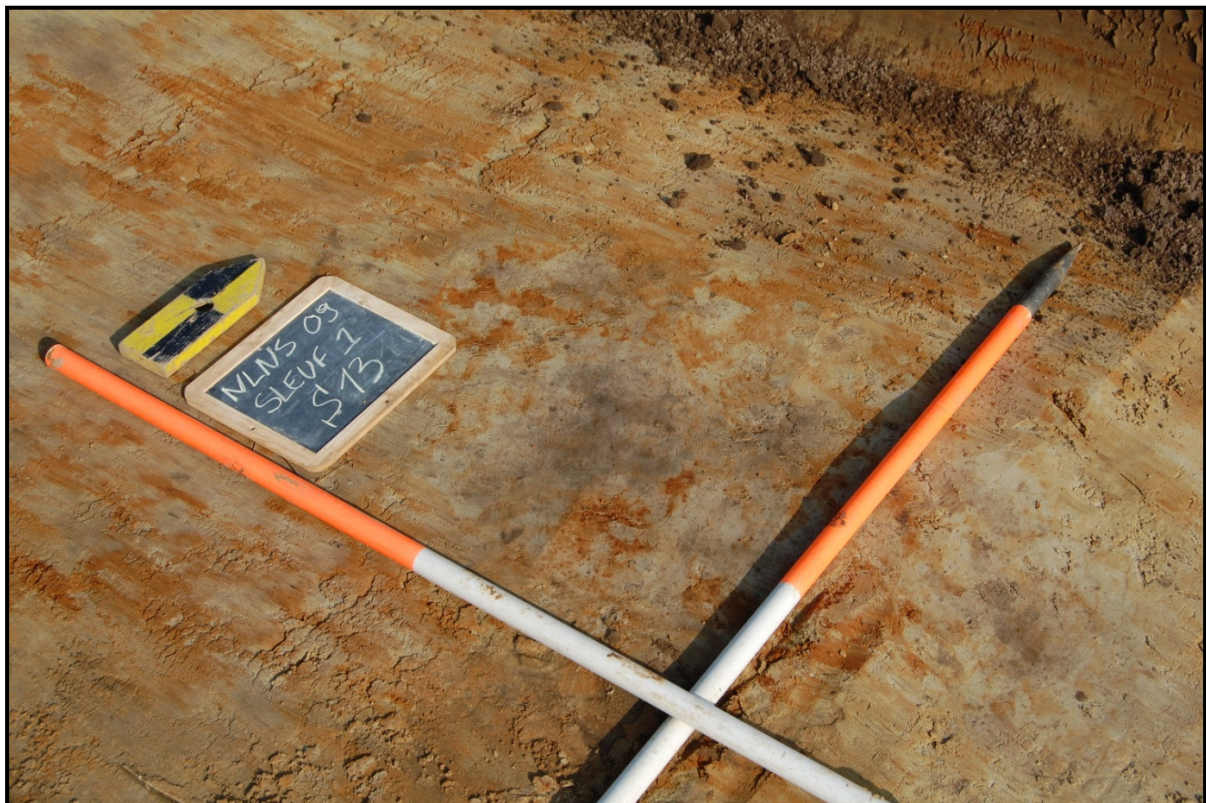
TAW-HOOGTE: 6,66

VONDSTNUMMER(S): /

DATERING: /

ASSOCIATIE: /

OMSCHRIJVING: een (natuurlijk) spoor met een lichtgrijze vulling, heeft een ronde vorm en bevat weinig spikkels houtskool.



- **SPOORNUMMER: 014**

DATUM: 20/04/2009

SLEUF: 1

TAW-HOOGTE: 6,66

VONDSTNUMMER(S): /

DATERING: /

ASSOCIATIE: /

OMSCHRIJVING: een natuurlijk spoor met een lichtgrijze vulling, heeft een ronde vorm.



- **SPOORNUMMER: 015**

DATUM: 20/04/2009

SLEUF: 1

TAW-HOOGTE: 6,66

VONDSTNUMMER(S): /

DATERING: /

ASSOCIATIE: /

OMSCHRIJVING: een (natuurlijk) spoor met donkergrijze vulling, heeft een tamelijk duidelijke aflijning en een ronde vorm.



- **SPOORNUMMER: 016**

DATUM: 20/04/2009

SLEUF: 1

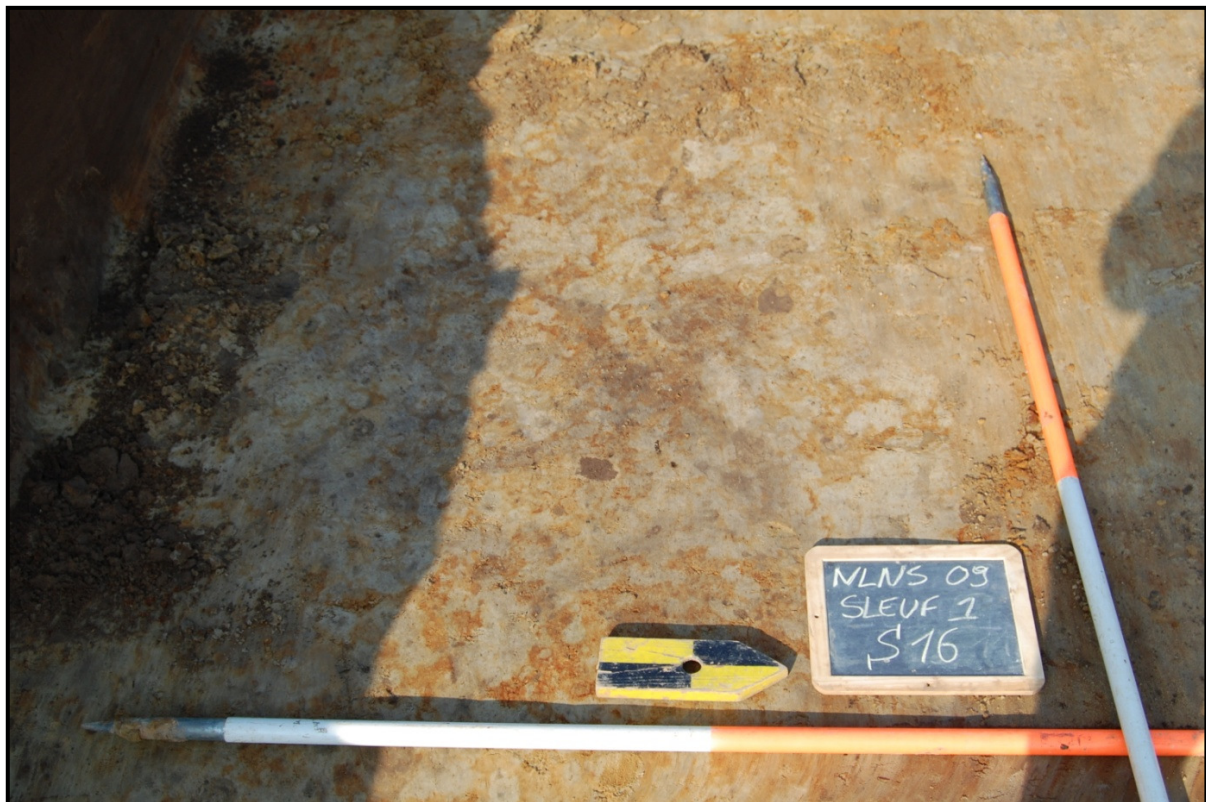
TAW-HOOGTE: 6,66

VONDSTNUMMER(S): /

DATERING: /

ASSOCIATIE: /

OMSCHRIJVING: een (natuurlijk) spoor met donkergrijze vulling, heeft een tamelijk duidelijke aflijning en een ronde vorm.



- **SPOORNUMMER: 017**

DATUM: 20/04/2009

SLEUF: 1

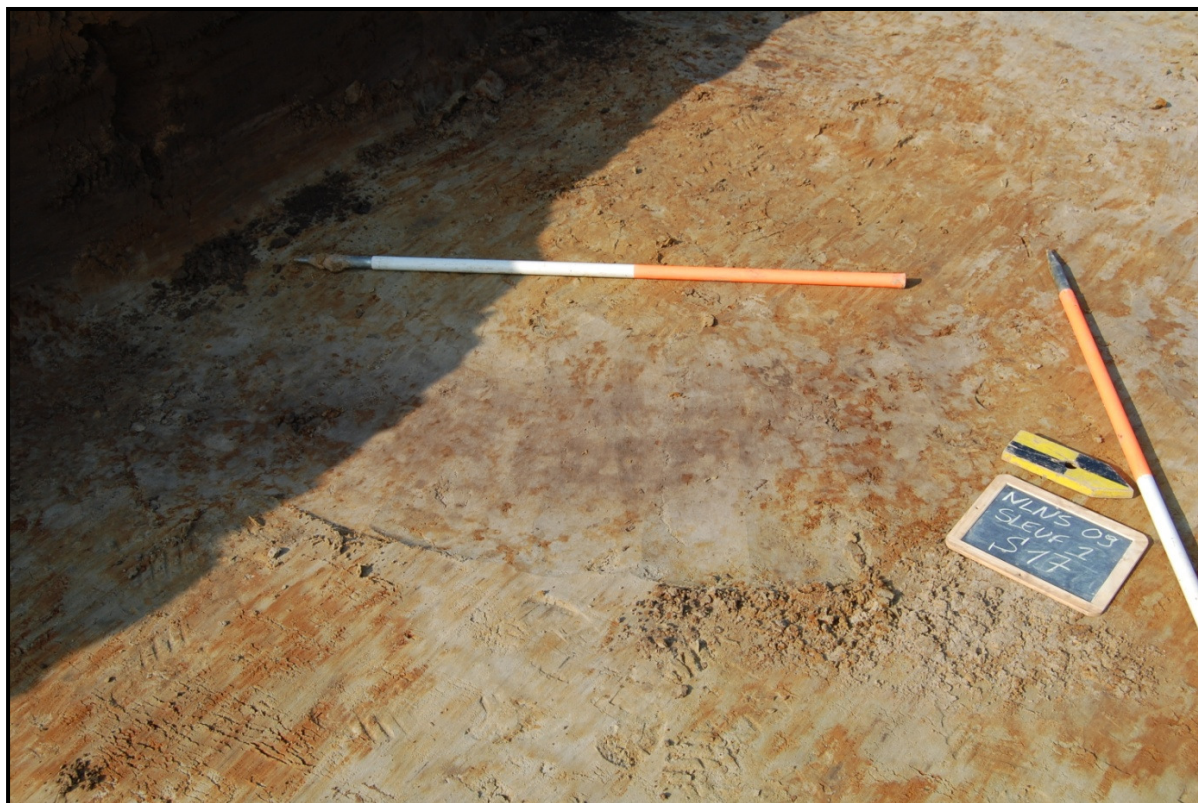
TAW-HOOGTE: 6,56

VONDSTNUMMER(S): /

DATERING: /

ASSOCIATIE: /

OMSCHRIJVING: een (natuurlijk) spoor met een donkergrijze vulling, heeft een zeer vage aflijning.



- **SPOORNUMMER: 018**

DATUM: 20/04/2009

SLEUF: 1

TAW-HOOGTE: 6,26

VONDSTNUMMER(S): /

DATERING: /

ASSOCIATIE: S28, S38

OMSCHRIJVING: een donkerbruin spoor aan het oostelijke einde van de sleuf. Stemt overeen met een alluviaal pakket van de beek die ten oosten van het terrein loopt.



- **SPOORNUMMER: 019**

DATUM: 20/04/2009

SLEUF: 2

TAW-HOOGTE: 6,85; 6,90

VONDSTNUMMER(S): /

DATERING: /

ASSOCIATIE: /

OMSCHRIJVING: onderste vulling van greppel/grachtje/ploegspoor. Heeft een donkerbruine vulling.



- **SPOORNUMMER: 020**

DATUM: 20/04/2009

SLEUF: 2

TAW-HOOGTE: 6,77

VONDSTNUMMER(S): /

DATERING: /

ASSOCIATIE: /

OMSCHRIJVING: een spoor met een lichtgrijze vulling, mogelijk een paalkuil.



- **SPOORNUMMER: 021**

DATUM: 20/04/2009

SLEUF: 2

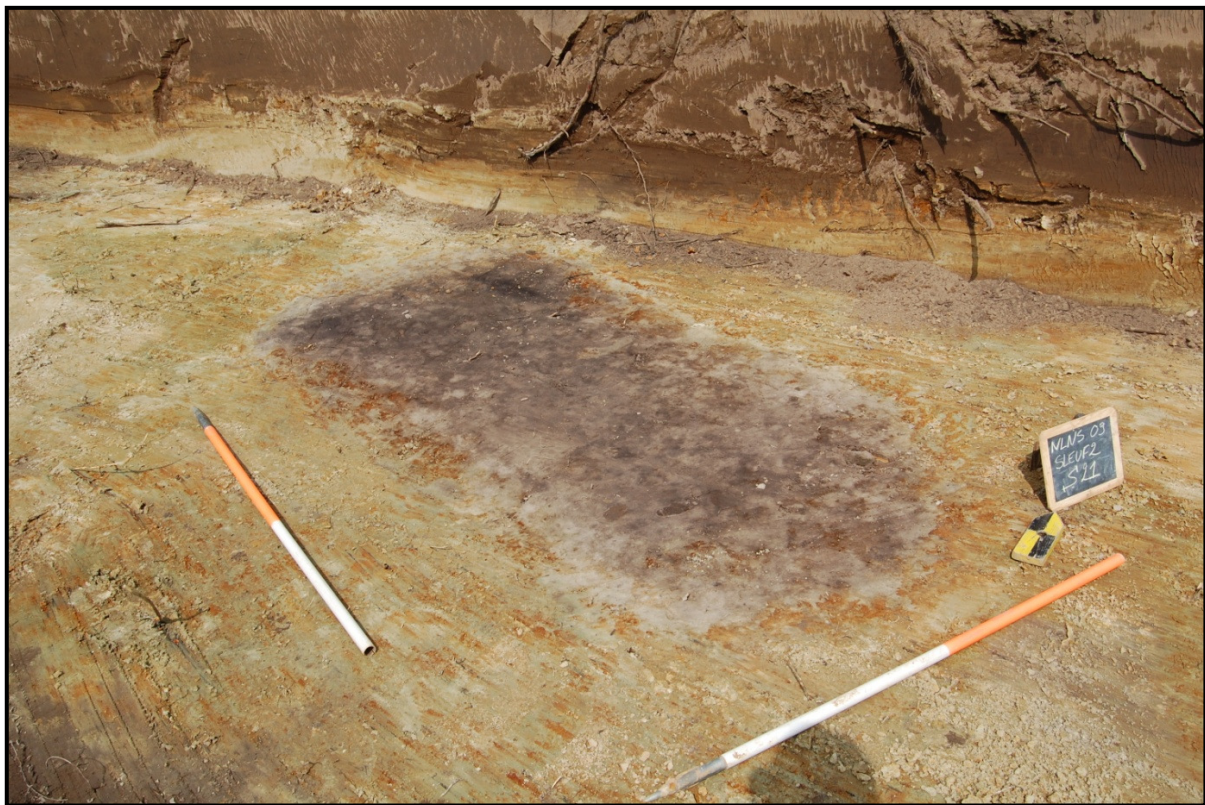
TAW-HOOGTE: 6,68

VONDSTNUMMER(S): /

DATERING: /

ASSOCIATIE: /

OMSCHRIJVING: een kuil met een donkergrijze/zwarte kleur, heeft een zeer duidelijke aflijning.



- **SPOORNUMMER: 022**

DATUM: 20/04/2009

SLEUF: 2

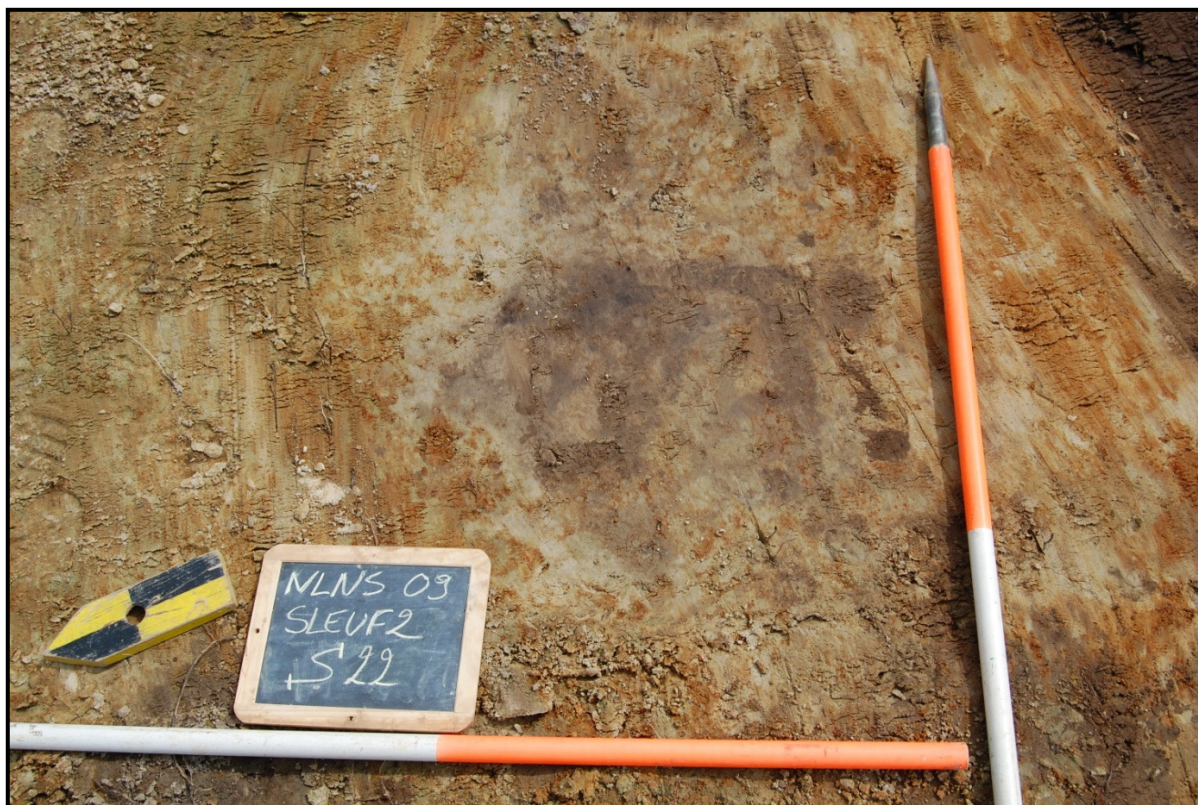
TAW-HOOGTE: 6,65

VONDSTNUMMER(S): /

DATERING: /

ASSOCIATIE: /

OMSCHRIJVING: een paalkuil langs S29, heeft een ronde vorm en een donkergrijze vulling.



- **SPOORNUMMER: 023**

DATUM: 20/04/2009

SLEUF: 2

TAW-HOOGTE: 6,65

VONDSTNUMMER(S): /

DATERING: /

ASSOCIATIE: /

OMSCHRIJVING: een paalkuil langs S29, heeft een ronde vorm en een donkergrijze vulling.



- **SPOORNUMMER: 024**

DATUM: 20/04/2009

SLEUF: 2

TAW-HOOGTE: 6,65

VONDSTNUMMER(S): /

DATERING: /

ASSOCIATIE: /

OMSCHRIJVING: een paalkuil langs S29, heeft een ronde vorm en een donkergrijze vulling.



- **SPOORNUMMER: 025**

DATUM: 20/04/2009

SLEUF: 2

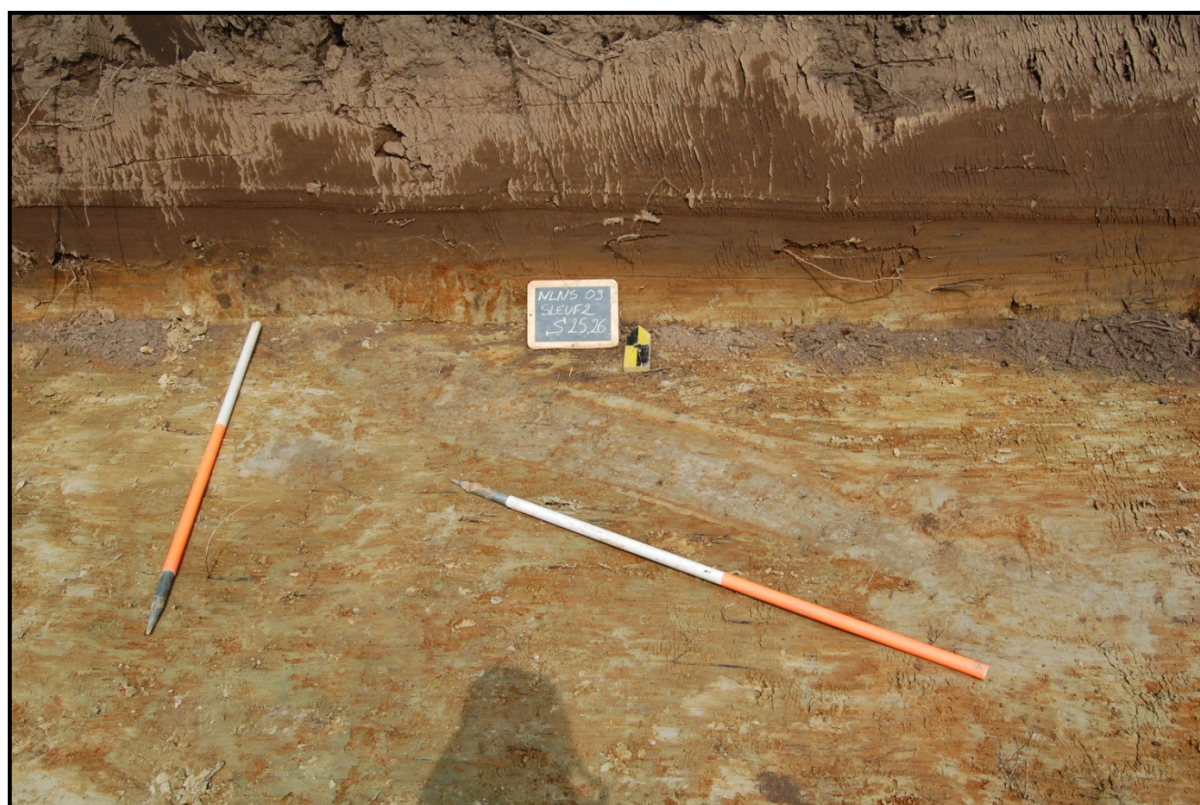
TAW-HOOGTE: 6,65

VONDSTNUMMER(S): /

DATERING: /

ASSOCIATIE: /

OMSCHRIJVING: een spoor met een lichtgrijze kleur. Heeft een natuurlijke oorsprong (konijnengang).



- **SPOORNUMMER: 026**

DATUM: 20/04/2009

SLEUF: 2

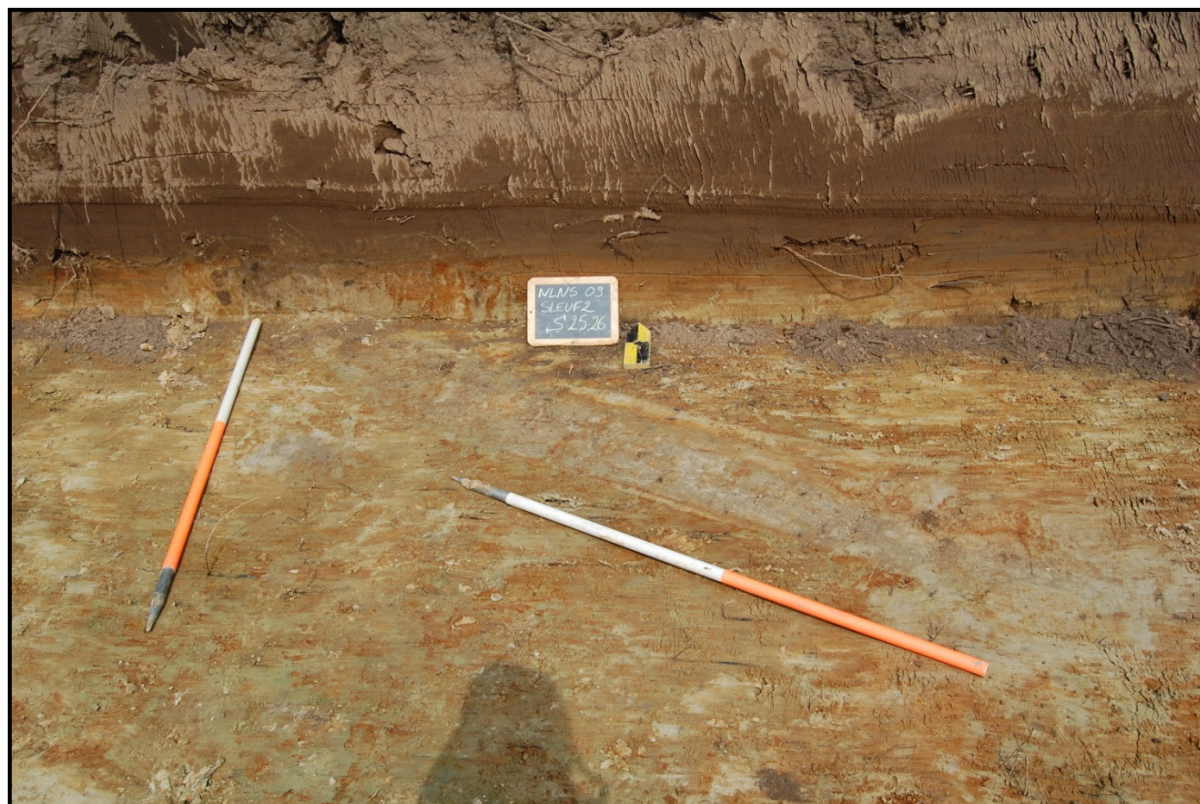
TAW-HOOGTE: 6,65

VONDSTNUMMER(S): /

DATERING: /

ASSOCIATIE: /

OMSCHRIJVING: een natuurlijk spoor langs S25, heeft een lichtgrijze kleur en een ronde vorm.



- **SPOORNUMMER: 027**

DATUM: 20/04/2009

SLEUF: 2

TAW-HOOGTE: 6,85; 6,90

VONDSTNUMMER(S): /

DATERING: /

ASSOCIATIE: S29

OMSCHRIJVING: grachtje/greppel in de westelijke zijde van de sleuf, sluit aan op S29.



- **SPOORNUMMER: 028**

DATUM: 20/04/2009

SLEUF: 2

TAW-HOOGTE: 6,40

VONDSTNUMMER(S): /

DATERING: /

ASSOCIATIE: S18, S38

OMSCHRIJVING: een donkerbruin spoor aan het oostelijke einde van de sleuf. Stemt overeen met een alluviaal pakket van de beek die ten oosten van het terrein loopt.



- **SPOORNUMMER: 029**

DATUM: 20/04/2009

SLEUF: 2

TAW-HOOGTE: 6,65; 6,71: 6,68; 6,69; 6,75; 6,77; 6,82, 6,79; 6,77; 6,85; 6,90

VONDSTNUMMER(S): /

DATERING: /

ASSOCIATIE: S27

OMSCHRIJVING: een gracht/greppel die over de gehele lengte van de sleuf loopt. Sloot in het verleden aan op de beek die aan de oostelijke zijde van het terrein loopt. Heeft een donkerbruine vulling.



- **SPOORNUMMER: 030**

DATUM: 20/04/2009

SLEUF: 3

TAW-HOOGTE: 7,09

VONDSTNUMMER(S): /

DATERING: /

ASSOCIATIE: /

OMSCHRIJVING: een natuurlijk spoor met een lichtgrijze kleur, bevat een donkere zwarte kern.



- **SPOORNUMMER: 031**

DATUM: 20/04/2009

SLEUF: 3

TAW-HOOGTE: 7,03

VONDSTNUMMER(S): /

DATERING: /

ASSOCIATIE: /

OMSCHRIJVING: een natuurlijk zwartkleurig, langwerpig spoor.



- **SPOORNUMMER: 032**

DATUM: 20/04/2009

SLEUF: 3

TAW-HOOGTE: 7,10

VONDSTNUMMER(S): /

DATERING: /

ASSOCIATIE: /

OMSCHRIJVING: een cirkelvormig spoor aan het einde van de sleuf, heeft een donkergrijze kleur. Is niet volledig zichtbaar.



- **SPOORNUMMER: 033**

DATUM: 20/04/2009

SLEUF: 4

TAW-HOOGTE: 7,00

VONDSTNUMMER(S): /

DATERING: /

ASSOCIATIE: /

OMSCHRIJVING: een zone in de sleuf die iets meer donkere vlekken bevat dan de rest van de sleuf, kan echter niet duidelijk afgelijnd worden. Waarschijnlijk van natuurlijke oorsprong.



- **SPOORNUMMER: 034**

DATUM: 20/04/2009

SLEUF: 4

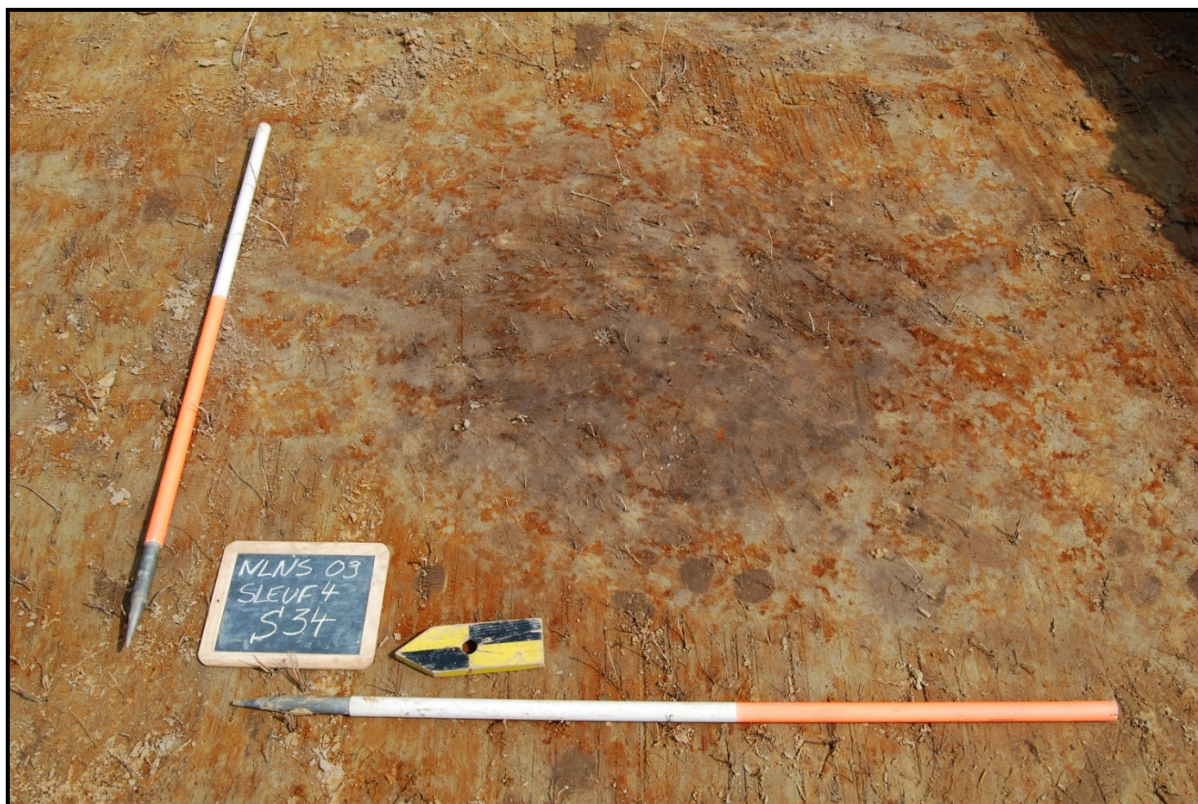
TAW-HOOGTE: 6,99

VONDSTNUMMER(S): /

DATERING: /

ASSOCIATIE: /

OMSCHRIJVING: een kuil met een ronde vorm en een donkergrijze vulling, heeft een duidelijke aflijning.



- **SPOORNUMMER: 035**

DATUM: 20/04/2009

SLEUF: 4

TAW-HOOGTE: 6,99

VONDSTNUMMER(S): /

DATERING: /

ASSOCIATIE: /

OMSCHRIJVING: een natuurlijk spoor met een ronde vorm en een donkergrijze vulling, heeft een vage aflijning.



- **SPOORNUMMER: 036**

DATUM: 20/04/2009

SLEUF: 4

TAW-HOOGTE: 6,99

VONDSTNUMMER(S): /

DATERING: /

ASSOCIATIE: /

OMSCHRIJVING: een natuurlijk spoor met een donkergrijze vulling, heeft een vage aflijning.



- **SPOORNUMMER: 037**

DATUM: 20/04/2009

SLEUF: 4

TAW-HOOGTE: 6,83

VONDSTNUMMER(S): /

DATERING: /

ASSOCIATIE: /

OMSCHRIJVING: een halfcirkelvormig spoor, heeft een donkergrijze kleur. Heeft een natuurlijke oorsprong: boomval.



- **SPOORNUMMER: 038**

DATUM: 20/04/2009

SLEUF: 4

TAW-HOOGTE: 6,60

VONDSTNUMMER(S): /

DATERING: /

ASSOCIATIE: S18, S28

OMSCHRIJVING: een donkerbruin spoor aan het oostelijke einde van de sleuf. Stemt overeen met een alluviaal pakket van de beek die ten oosten van het terrein loopt. Is gedeeltelijk gemengd met een donkergrijze laag.



9.2. Inventaris van de foto's

- **Algemeen**

FOTONUMMER	AANTAL FOTO'S
NLNS09 - Algemeen	9

- **Sleuf 1**

FOTONUMMER	AANTAL FOTO'S
NLNS09 - Sleuf 1 - Algemeen	3
NLNS09 - Sleuf 1 – Algemeen – aanleggen sleuf	2
NLNS09 - Sleuf 1 - Noordprofiel	2
NLNS09 - Sleuf 1 - S1	2
NLNS09 - Sleuf 1 - S1 coupe	2
NLNS09 - Sleuf 1 - S2	4
NLNS09 - Sleuf 1 - S2 coupe	2
NLNS09 - Sleuf 1 – S3	2
NLNS09 - Sleuf 1 – S4	2
NLNS09 - Sleuf 1 – S5	3
NLNS09 - Sleuf 1 – S5 coupe	2
NLNS09 - Sleuf 1 – S6	3
NLNS09 - Sleuf 1 – S6, S7 en S8 coupe	2
NLNS09 - Sleuf 1 – S7	2
NLNS09 - Sleuf 1 – S8	2
NLNS09 - Sleuf 1 – S9	2
NLNS09 - Sleuf 1 – S10 en S11	3
NLNS09 - Sleuf 1 – S10 en S11 coupe	2
NLNS09 - Sleuf 1 – S12	2
NLNS09 - Sleuf 1 – S12 coupe	1
NLNS09 - Sleuf 1 – S13	2
NLNS09 - Sleuf 1 – S14	2
NLNS09 - Sleuf 1 – S15	2
NLNS09 - Sleuf 1 – S16	2
NLNS09 - Sleuf 1 – S17	3
NLNS09 - Sleuf 1 – S18	2

- **Sleuf II**

FOTONUMMER	AANTAL FOTO'S
NLNS09 - Sleuf 2 - Algemeen	2
NLNS09 - Sleuf 2 - Noordprofiel	2

NLNS09 - Sleuf 2 - Zuidprofiel	4
NLNS09 - Sleuf 2 – S19	2
NLNS09 - Sleuf 2 – S20	2
NLNS09 - Sleuf 2 – S21	4
NLNS09 - Sleuf 2 – S21 coupe A	1
NLNS09 - Sleuf 2 – S21 coupe B	1
NLNS09 - Sleuf 2 – S21 coupe	1
NLNS09 - Sleuf 2 – S22	2
NLNS09 - Sleuf 2 – S23	2
NLNS09 - Sleuf 2 – S24	2
NLNS09 - Sleuf 2 – S25 en S26	3
NLNS09 - Sleuf 2 – S25 coupe	1
NLNS09 - Sleuf 2 – S26 coupe	1
NLNS09 - Sleuf 2 – S27	2
NLNS09 - Sleuf 2 – S28	1
NLNS09 - Sleuf 2 – S29	3
NLNS09 - Sleuf 2 – S29 coupe	1

• **Sleuf III**

FOTONUMMER	AANTAL FOTO'S
NLNS09 - Sleuf 3 - Algemeen	2
NLNS09 - Sleuf 3 - Zuidprofiel	2
NLNS09 - Sleuf 3 – S30	2
NLNS09 - Sleuf 3 – S30 coupe	1
NLNS09 - Sleuf 3 – S31	2
NLNS09 - Sleuf 3 – S32	2

• **Sleuf IV**

FOTONUMMER	AANTAL FOTO'S
NLNS09 - Sleuf 4 - Algemeen	2
NLNS09 - Sleuf 4 - Zuidprofiel	2
NLNS09 - Sleuf 4 – S33	1
NLNS09 - Sleuf 4 – S34	2
NLNS09 - Sleuf 4 – S34 coupe	1
NLNS09 - Sleuf 4 – S35	2
NLNS09 - Sleuf 4 – S35 coupe	1
NLNS09 - Sleuf 4 – S36	2
NLNS09 - Sleuf 4 – S37	2
NLNS09 - Sleuf 4 – S38	2

9.3. Inventaris van de tekeningen

TEKENINGNR.	SCHAAL	INHOUD
1	1:50	Sleuf 1
2	1:50	Sleuf 2
3	1:50	Sleuf 2 (vervolg) en sleuf 3
4	1:50	Sleuf 4
5	1:20	Profielen en coupes

